

Narva-Jõesuu Sadam reostustõrjeplaan

Koostas: Rein Peiker
2020

Sisukord

1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium	3
2. Sadama maa-ala skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta	3
3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta	3
4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta	3
5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostustõrjeohu riskihinnangust	3
6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel	4
7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused	4
7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:	4
7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused	4
8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta	4
8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord	4
8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus	5
9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus	5
9.1 Väljaõppe kirjeldus	5
9.2 Meeskonna suurus	5
9.3 Ülesannete jaotus	5
10. Lisad	6

1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium

Sadam asub Narva jõe läänekaldal.

Koordinaadid: [59°27'52.70"N ; 28°02'43.77"E](#)

Postiaadress: Suur-Lootsi tn 4, 29023 Narva-Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn, Ida-Viru maakond

Sadama maa-ala: 10785,6 m², tunnus 51301:001:0289 ja 51301:001:0048

Sadama akvatoorium: akti nr 328 (Vabariigi Valitsuse 24.09.2020 korraldus nr 328)

Sadama akvatooriumi suurus: 0,80 ha

2. Sadama maa-ala skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrje-vahendite paiknemise kohta

Sadama maa-ala skemaatiline joonis on ära näidatud Lisas 1.

3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta

Sadama akvatoorium asub Narva jõe alamjooksu hoiualal. Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitseesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüübi - jõgede ja ojade (3260) kaitse ning II lisas nimetatud liikide - hariliku võldase (*Cottus gobio*), tõugja (*Aspius aspius*), hingi (*Cobitis taenia*), vingerja (*Misgurnus fossilis*), merisuti (*Petromyzon marinus*), jõesilmu (*Lampetra fluviatilis*), vinträime (*Alosa fallax*) ja lõhe (*Salmo salar*) elupaikade kaitse.

4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta

Narva-Jõesuu sadam asub Narva jõe läänekaldal jõe suudmest ca 700m kaugusel. Sadam on tänu oma geograafilisele asendile ja kaide asendiplaaniline praktiliselt kaitstud tuulte ja lainetuse eest. Olenevalt ilmastikuoludest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust nullnivoost -90 kuni +100cm.

5. Kokkuvõte sadama akvatooriumi reostustõrjeohu riskihinnangust

Narva-Jõesuu sadam on oma tegevuses orienteerunud harrastusmeresõitjate teenindamisele.

Võimalik õli- ja kütuseleke võib tekkida sadamas seisvatelt väikelaevadelt.

6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel

Narva-Jõesuu sadamas on võimalik väikelaevu punkerdada bensiini 98 ja diislikütusega. Punkerdamine toimub sadama administraatori ja punkerdatava laeva kapteni juuresolekul. Kütusetankuri tootlikkus on 35 l. / min.-Võimaliku hädaolukorra puhul on võimalik maksimaalselt 1 min. jooksul kütusepump välja lülitada, sulgeda mahuti kraanid või lülitada välja elekter. Tuginedes eelnevale on reostusmaht väikelaevade punkerdamisel kuni 35 L. Narva-Jõesuu sadama tankla kütusemahutite täitmine toimub vastavalt vajadusele Alexela ASi kütuseautolt selleks pädeva isiku juuresolekul. Kütust pumbatakse mahutisse pumba tootlikkusega 200 l./ min. Võimaliku hädaolukorra tekkimisel on võimalik 100 L. kütuse sattumine merevette. Reostus likvideeritakse mahuti ümbrusest absorptsioonimattide ja – graanulitega, veest kogutakse absorptsioonipoomidega slippi kokku ja sealt absorptsioonimattidega välja.

7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused

7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus

Esmasteks vahenditeks reostuse lokaliseerimiseks on sadama territooriumil võimalik kasutada:

- Absorbtsioonipoomid
 seisund: korras
 1 poom pikkusega 10 meetrit, diameetriga 160mm ja mahuga 201 liitrit
 kogus: 8tk (8x10m) = 80m
 Absorbtsioonipoomide imamisvõime: 25-30 liitrit õli 1 meetri kohta

Aine	Imavus	
Toorpetroolium	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Diiselmootor	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Kerge bensiin	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Õli (mootori)	0,7-0,8 L/1L	OILSORBi graanuleid
Hüdrauliline õli	0,7-0,8 L/1L	OILSORBi graanuleid
Äädikhape	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Naatriumhüdroksiid 45% (NaOH)	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Ammoniaak	0,6L/1L	OILSORBi graanuleid
Aromatic hüdrocaarbon	0,5L/1L	OILSORBi graanuleid
Metanool	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Fenool 50%	0,5L/1L	OILSORBi graanuleid
Sojaõli	0,7L/1L	OILSORBi graanuleid

- Absorbtsioonigraanulid
 seisund: korras
 1 komplekt 5L
 kogus: 20tk (20tk x5L=100L)
 Absorbtsioonigraanulite imamisvõime:

Aine	Imavus	
Toorpetroolium	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Diiselmootor	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Kerge bensiin	0,9L/1L	OILSORBi graanuleid
Õli (mootori)	0,7-0,8 L/1L	OILSORBi graanuleid
Hüdrauliline õli	0,7-0,8 L/1L	OILSORBi graanuleid
Äädikhape	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Naatriumhüdroksiid 45% (NaOH)	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Ammoniaak	0,6L/1L	OILSORBi graanuleid

Aromatic hüdroomaarbon	0,5L/1L	OILSORBi graanuleid
Metanool	0,4L/1L	OILSORBi graanuleid
Fenool 50%	0,5L/1L	OILSORBi graanuleid
Sojaõli	0,7L/1L	OILSORBi graanuleid

- Kùhvliid ja rehad
kogus: 3 tükki
- Absorbtsioonipoomid absorbeerivad: a) masuut, nafta, b) diisel, bensiin, c) hüdraulikaõli, d) petrooleum, e) sünteetilised- ja poolsünteetilised õlid, f) mineraalõlid, g) trikloorentüleen, h) värvid (õli baasil), I) muud vedelad rasvad, õlid.
- Päästeameti Narva-Jõesuu päästekomando asub sadamast 150m kaugusel (Koidu tn 3)

7.2 Hoiustamise- ja ladustamistingimused

Hoiustamine ja ladustamine toimub sadama hoones paiknevas kuivas ja ilmastikukindlas ruumis. Väljaspool sadamat reostustõrjevahendite hoiustamist ei toimu, kuid Päästeameti Narva-Jõesuu päästekomando asub sadamast 150m kaugusel (Koidu tn 3), kus hoiustatakse päästekomando reostustõrjevahendeid.

8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord

Sadama pidaja korraldab reostuse avastamise järgselt selle likvideerimise akvatooriumis, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnainspeksiooni, Häirekeskust, Politsei- ja Piirivalveametit, Veeteede Ametit ja Narva-Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja jääpäästeüksus MTÜ-d.

Kontaktandmed:

Keskkonnainspeksioon: Ida-Virumaa büroo, telefon 339 5660, aadress Pargi 15, 41537 Jõhvi, e-post ida-virumaa@kki.ee

Häirekeskus: Häirekeskuse Ida keskus, telefon 112, aadress Rahu 38, 41532 Jõhvi, e-post 112@112.ee

Politsei- ja Piirivalveamet: Ida Prefektuur, telefon 612 3000, aadress Rahu 38, 41532 Jõhvi, e-post info@politsei.ee

Veeteede Amet: häiretelefon 620 5665, aadress: Valge 4, Tallinn, e-post eva@eva.ee, navinfo@eva.ee

Narva-Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja jääpäästeüksus MTÜ, telefon 58247479, aadress Kudruküla 9-1, 29022 Narva-Jõesuu, Ida-Viru Maakond, e-post aleksandr.kuksin@gmail.com

(!) Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadama administraatorit, telefon 56672962, e-post sadam@narva-joesuu.ee

8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus

Jäätmete kogumist koordineerib SA Narva-Jõesuu Sadam ja korraldab Ekovir OÜ.

9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus

9.1 Väljaõppe kirjeldus

Sadama administraatoril puudub spetsiifiline reostustõrje väljaõpe, kuid koos vabatahtliku mere- ja jää päästeüksusega on harjutatud reostustõrje poomidega sadama akvatooriumi piiramist, tõkestades reostuse levikut merele. Sadam on taganud hea ligipääsu Päästeametile, kes käib sadamas regulaarselt ka erinevate ülesannete täitmist harjutamas ning kes tunnevad sadamat ja selle olustikku väga hästi. Päästeameti Narva-Jõesuu päästekomando asub sadamast 150m kaugusel (Koidu tn 3).

9.2 Meeskonna suurus

Reostustõrje likvideerimisel võib kaasata kõiki sadama territooriumil tegutsevat personali ja sadamas seisvate laevaperede liikmeid.

9.3 Ülesannete jaotus

Sadama administraator:

- määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna
- avariiolekorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks
- teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga jne) ja koristamiseks sadamalalal, kaasates laevade meeskondade abi
- organiseerib informatsiooni edastamise

Teade sisaldab:

- reostuse asukoht, kuupäev ja kellaaeg
- kust tuli reostus ja kes/mis tekitas
- reostuse liik ja kogus
- kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus
- millised abinõud on tarvitusele võetud

Reostuse lokaliseerimine:

- poomidega paigaldamiseks kasutatakse Narva-Jõesuu Vabatahtlik Mere- ja pääpäästeüksuse kaatrit
- poomide paigaldamise põhimõtteline skeem on ära näidatud kaardil Lisa 1
- kui reostus on poomidega ümbritsetud, kinnitatakse poomiliini otsad nii et reostus ei pääseks nende vahelt välja valguma
- vajadusel poomiliin ankurdatakse (tuul, lainetus)

Reostuse likvideerimine

- Poomidega piiratud alal hakkab reostus kogunema ühte kohta, mille tulemusena on võimalik muuta tõkkepoomide asetust ja vähendada reostusala.

Tegutsemine:

- Olenevalt olukorrast poomiliin tõmmatakse ümber reostunud ala kas mootorpaadilt, kailt või laeva pardalt koomale, vähendades reostuse pindala ja kontsentreerides reostust kohta, kus on parem juurdepääs korjeks.

- Reostus korjatakse veepinnalt absorbentmattide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse vaakumauto.
- Kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadama administraator.

10. Lisad

Lisa 1 – Narva-Jõesuu sadama maa-ala skemaatiline joonis

Skemaatilisel joonisel on reostustõrje vahendite asukoht ja põhimõtteline paigaldamise skeem.

